



## Allegato 5 RT IAME Series Italy 2023

### Metodo generale per misurare il valore dello squish su un pistone con segmento a L.

1. Rimuovere il motore dal telaio
  2. Il motore deve essere in condizioni da gara, non è consentita la pulizia della camera di combustione
  3. Far rimuovere la candela
  4. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente
  5. Preparare un tratto di filo di stagno, avente le seguenti caratteristiche:
    - a. Diametro 1,5 mm
    - b. Lunghezza totale di circa 100 mm
    - c. piegare il pezzo di filo di circa 90-120° a circa 40mm dall'estremità che verrà inserita nella testata attraverso il pozzetto della candela
    - d. In questo modo avrai un segmento quasi orizzontale, lungo circa 40 mm, da inserire nella camera di combustione, e un segmento verticale che funge da maniglia
    - e. La parte da inserire deve essere accuratamente tagliata con un cutter
  6. Abbassare il pistone di circa 10 mm dal punto morto superiore.
  7. Osservando il motore dall'alto, il filo va inserito attraverso la candela ben parallelamente allo spinotto del pistone (anche parallelo all'albero motore), a sinistra oa destra. Deve essere inserito fino a quando l'estremità è a contatto con il cilindro
  8. La verifica dovrebbe essere eseguita solo su una parte alla volta, non su entrambe le parti contemporaneamente
  9. Ruotare l'albero motore, a mano o con una chiave inglese, e portare il pistone al punto morto superiore per schiacciare il filo di stagno
  10. Immediatamente, ripetere il punto 9, per schiacciare il filo una seconda volta
  11. Tenere il filo saldamente a contatto con la canna del cilindro durante la manipolazione
  12. Estrarre con cautela il filo dalla candela
  13. Guarda alla fine del thread:
    - a. Alla fine deve essere presente un piccolo sfalsamento, creato dalla sommità dell'anello tra pistone e cilindro
    - b. dopo lo stallo dovrebbe essere presente una zona pianeggiante, creata dal cielo del pistone e dalla fascia di schiacciamento della testata, tra la quale il filo è stato schiacciato.
    - c. se questi dettagli non sono presenti, preparare un altro filo di stagno e ripetere l'operazione dal punto 5
  14. Utilizzare un calibro digitale o meccanico di buona qualità, con una risoluzione di 1/100 mm,
  15. Poiché si utilizzerà il calibro, è necessario verificarne lo zero:
    - a. Preferibilmente prendere un calibro da 1 mm. Misurarlo con l'estremità degli ugelli e visualizzare il valore che deve essere 1mm. Se questo valore non è uguale a 1 mm, zero sul calibro a corsoio, quindi misurare lo squish.
    - b. Se non è disponibile un calibro da 1 mm, pulire i becchi della pinza, chiuderla completamente, avvicinarla alla luce e verificare che non ci siano spazi tra i becchi.
  16. Pizzicare con cura l'estremità del filo esattamente sull'area piatta appena prima del gancio. Spingere moderatamente sulla pinza
  17. Mantenendo una leggera pressione sul calibro, tirare delicatamente il filo con le dita per consentire al calibro di raggiungere la posizione più sottile. Questo è il valore dello squish.
  18. Ripetere le operazioni dal punto 5 al punto 17, sul lato opposto.
- Il valore più piccolo tra il lato sinistro e il lato destro è il valore dello squish da mantenere.



### **Metodo generale per misurare il valore dello squish su un pistone con segmento piatto.**

1. Rimuovere il motore dal telaio
2. Il motore deve essere in condizioni da gara, non è consentita la pulizia della camera di combustione
3. Far rimuovere la candela
4. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente
5. Preparare un tratto di filo di stagno, avente le seguenti caratteristiche:
  - a. Diametro 1,5 mm
  - b. Lunghezza totale di circa 100 mm
  - c. contro Piegare il pezzo di filo di circa 90-120° a circa 40mm dall'estremità che verrà inserita nella testata attraverso il pozzetto della candela
  - d. In questo modo avrai un segmento quasi orizzontale, lungo circa 40 mm, da inserire nella camera di combustione, e un segmento verticale che funge da maniglia
  - e. La parte da inserire deve essere accuratamente tagliata con un cutter
6. Abbassare il pistone di circa 10 mm dal punto morto superiore.
7. Osservando il motore dall'alto, il filo va inserito attraverso la candela ben parallelamente allo spinotto del pistone (anche parallelo all'albero motore), a sinistra oa destra. Deve essere inserito fino a quando l'estremità è a contatto con il cilindro
8. La verifica dovrebbe essere eseguita solo su una parte alla volta, non su entrambe le parti contemporaneamente
9. Ruotare l'albero motore, a mano o con una chiave inglese, e portare il pistone al punto morto superiore per schiacciare il filo di stagno
10. Immediatamente, ripetere il punto 9, per schiacciare il filo una seconda volta
11. Tenere il filo saldamente a contatto con la canna del cilindro durante la manipolazione
12. Estrarre con cautela il filo dalla candela
13. Guarda alla fine del thread:
  - a. Alla fine dovrebbe essere presente un piccolo gradino, creato dallo smusso dell'estremità del bordo del pistone
  - b. dopo lo stallo dovrebbe essere presente una zona pianeggiante, creata dal cielo del pistone e dalla fascia di schiacciamento della testata, tra la quale il filo è stato schiacciato.
  - c. Se questi dettagli non sono presenti, preparare un altro pezzo di stagno e ripetere l'operazione dal punto 5
14. Utilizzare un calibro digitale o meccanico di buona qualità, con una risoluzione di 1/100 mm,
15. Poiché la pinza verrà utilizzata sulle estremità dei suoi becchi, è necessario verificarne lo zero proprio su queste estremità:
  - a. Preferibilmente prendere un calibro da 1 mm. Misurarlo con l'estremità dei becchi e visualizzare il valore che deve essere 1 mm. Se questo valore non è uguale a 1 mm, zero sul calibro a corsoio, quindi misurare lo squish.
  - b. Se non è disponibile un calibro da 1 mm, pulire i becchi della pinza, chiuderla completamente, avvicinarla alla luce e verificare che non ci siano spazi tra i becchi.
16. Pizzicare con cura l'estremità del filo esattamente sull'area piatta appena prima del gancio. Spingere moderatamente sulla pinza
17. Mantenendo una leggera pressione sul calibro, tirare delicatamente il filo con le dita per consentire al calibro di raggiungere la posizione più sottile. Questo è il valore dello squish.
18. Ripetere le operazioni dal punto 5 al punto 17, sul lato opposto.  
Il valore più piccolo tra il lato sinistro e il lato destro è il valore dello squish da mantenere.



## **CONTROLLO SUPPLEMENTARE DISTRIBUZIONE MOTORE X30 WATER SWIFT 60cc**

### CONTROLLO SALTO ASPIRAZIONE/SCARICO

- 1 MONTARE IL GONIOMETRO SULL'ALBERO MOTORE
- 2 INSERIRE LO SPESSIMETRO DA 0.2x5mm AL CENTRO DELLA LUCE DI ASPIRAZIONE
- 3 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO VISTO DAL LATO FRIZIONE, PORTARE IL PISTONE A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 4 AZZERARE IL GONIOMETRO
- 5 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO ALZARE IL PISTONE IN MODO DA LIBERARE LO SPESSIMETRO
- 6 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE FINO AD APRIRE LA LUCE DI SCARICO
- 7 INSERIRE LO SPESSIMETRO AL CENTRO DELLA LUCE DI SCARICO
- 8 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO FAR SALIRE IL PISTONE FINO A PORTARLO A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 9 LA LETTURA DEL GONIOMETRO DEVE ESSERE MINIMO 30° E MASSIMO 31°

### CONTROLLO SALTO SCARICO TRAVASI

- 1 MONTARE IL GONIOMETRO SULL'ALBERO MOTORE
- 2 INSERIRE LO SPESSIMETRO DA 0.2x5mm AL CENTRO DELLA LUCE DI SCARICO
- 3 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO PORTARE IL PISTONE A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 4 AZZERARE IL GONIOMETRO
- 5 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE IN MODO DA LIBERARE LO SPESSIMETRO E APRIRE LE LUCI DI TRAVASO
- 6 INSERIRE LO SPESSIMETRO IN UNA LUCE DI TRAVASO
- 7 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO FAR SALIRE IL PISTONE FINO A PORTARLO A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 8 LA LETTURA DEL GONIOMETRO DEVE ESSERE MINIMO 19.5° E MASSIMO 20.5°



## **CONTROLLO SUPPLEMENTARE DISTRIBUZIONE MOTORE IAME X30 125cc**

### CONTROLLO SALTO SCARICO TRAVASI

- 1 MONTARE IL GONIOMETRO SULL'ALBERO MOTORE
- 2 INSERIRE LO SPESSIMETRO DA 0.2x5mm AL CENTRO DELLA LUCE DI SCARICO
- 3 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO PORTARE IL PISTONE A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 4 AZZERARE IL GONIOMETRO
- 5 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE IN MODO DA LIBERARE LO SPESSIMETRO E APRIRE LE LUCI DI TRAVASO
- 6 INSERIRE LO SPESSIMETRO IN UNA LUCE DI TRAVASO
- 7 RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO FAR SALIRE IL PISTONE FINO A PORTARLO A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 8 LA LETTURA DEL GONIOMETRO DEVE ESSERE MINIMO 24° E MASSIMO 25°